



レファレンス通信

No.21

2014.7
石川県立図書館
利用サービスグループ
〒920-0964
金沢市本多町 3-2-15

北陸新幹線を 調べよう！



平成27年春北陸新幹線金沢開業。

今回は、北陸新幹線を調べる資料を
ご紹介します。

①北陸新幹線—開業

『開業迫る 北陸新幹線』2014年、鉄道ジャーナル社、K686/1035

『知りたい！北陸新幹線 2015年春金沢開業』2013年、北陸新幹線（仮称）白山駅建設期成同盟会、K686/1031/1,2

『2015年春いよいよ新幹線が石川へ 中高生向け北陸新幹線開業出前教室パンフレット』2013年、石川県企画振興部新幹線・交通対策監室開業企画課、K686/1028

『2015年（平成27年）春、北陸新幹線金沢開業！』2012年、金沢市都市政策局新幹線開業対策室、K686/1025

『金沢に新幹線がやってくる!!』2012年、金沢市、K686/1026/1,2

②北陸新幹線—あゆみ

『時刻表でたどる新幹線発達史 時代とともにあゆんだ新幹線半世紀の物語』2013年、JTBパブリッシング、686.21/10169

『全国鉄道事情大研究 北陸篇1』1995年、草思社、686.2/112/1

『どうなる北陸新幹線 異議あり！第3セクター』1992年、桂書房、686.1/25

『東海道新幹線の北回りバイパス北陸新幹線の全線早期着工の必要性 長野～新大阪』1991年、村井利次、686.1/24

『北陸新幹線の建設促進に関する特別要望書』1986年、中部圏知事会、686.1/18

③北陸新幹線—観光、経済効果

『北陸新幹線開業に向けて 金沢魅力発信行動計画』2012年、金沢市、K318.22/1034,1034-B

『北陸新幹線 北陸の未来を開く』[2010年]、石川県、K686/1016

『新幹線と共に進む「多文化共生」社会の実現』2009年、金沢まちづくり市民研究機構、K318.8/1035/2

『ふるさと探査「2014年」』2009年、北國新聞社、K601/1023

『金沢型創造産業による都市再生 新幹線開業をみすえたまちづくり』2006年、金沢まちづくり市民研究機構、K318.8/1028/4

④北陸新幹線—技術

『よくわかる最新新幹線の基本と仕組み 新幹線テクノロジーの秘密にせまる!』2012年、秀和システム、546.5/10025

『新幹線とリニア半世紀の挑戦 世界に冠たる「安全思想」はどう構築されたか』2012年、光文社、516.7/10011

『富山から広がる交通革命 ライトレールから北陸新幹線開業に向けて』2011年、交通新聞社、682.1/10074

『新幹線をゆく 世界一の鉄道に“土木技術”から迫る!!』2011年、イカロス出版、516.7/10013

『中部ライン全線・全駅・全配線 第6巻 加賀温泉駅—富山エリア』2010年、講談社、686.21/10133

⑤鉄道・交通全般

『時刻表 復刻版』1977～2002年、日本交通公社、686.5/3

『鉄道要覧』1958～2013年、電気車研究会、686/36

『鉄道史文献目録』1994年、鉄道史研究会、686.2/107

『詳解 鉄道用語辞典』2006年、山海堂、R686/10019

『復刻版 鉄道用語辞典』2004年、博文館、R686/10015

レファレンス事例のご紹介

Q. 大正から昭和初期の金沢駅構内及び外観の写真を探しています。

北陸新幹線を迎える金沢駅は、1898（明治31）年4月1日に、北陸線の開業に伴い、「金沢停車場」として開業しました。（『北陸線の記録』1952年、金沢鉄道管理局、K686/1；『石川県史 第4編』1974年9月、石川県、K209/24/4、p.1024～1026）

日清戦争後の軍備拡張によって、金沢には北陸の軍事拠点として陸軍第九司令部が置かれていましたが、北陸線の金沢までの開通は、ロシアとの戦争に備えたものであり、駅舎そのものも軍隊の集合地を確保するために作られたといえます。（『鉄道有情 金沢駅開業百周年記念誌』中井安治著、1997年、北国新聞社出版局、K686/1001、p.31～39）

1926（大正15）年には浅野川電気鉄道の金沢駅前駅が開業、1945（昭和20）年に北陸鉄道に合併されました。現在JR金沢駅地下に、北陸鉄道浅野川線金沢駅があります。（『北陸鉄道のあゆみ』1974年、北陸鉄道株式会社、K335/1030、p.314～326；『開業迫る北陸本線』2014年、鉄道ジャーナル社、K686/1035、p.58～59）

2008（平成20）年には、JR金沢駅の開業110周年記念式典が行われています。（『北国新聞2008年3月21日朝刊』20～21面ほか）

A. 大正から昭和初期の金沢駅については、以下の資料に写真が見つかりました。

◆「大正時代の金沢駅」

『北鉄の歩み』（1974年、北陸鉄道株式会社、K335/20）p.16

『石川写真百年・追想の図譜』（1979年、能登印刷、K209.6/5）p.133

◆「昭和初期の金沢駅」

『金沢ステーションデパート十五年史』（1968年、金沢駅地下ビル、K686/4）巻頭写真（頁付なし）

『石川写真百年・追想の図譜』（1979年、能登印刷、K209.6/5）p.222

『金沢市写真帖』（1979年、金沢市、K292.2/42）「金沢駅と照明塔」（頁付なし）

『石川百年』（1989年、北陸中日新聞社、K209/39）p.7

『金沢のいまむかし』（1991年、国書刊行会、K222/109）p.36～39

『鉄道有情 金沢駅開業百周年記念誌』（中井安治著、1997年、北国新聞社出版局、K686/1001）p.45

『北陸鉄道50年史』（1993年、北陸鉄道株式会社、K335/85）p.31

調べものは調査相談カウンターまで

電話：076-223-9575 FAX：076-222-2531 メール：chosa@pref.ishikawa.lg.jp